

**DIAMANT SRL**  
Viale del Lavoro, 8  
37060 Bonferraro di Sorgà,  
Verona, Italia

tel. +39 045 66 55 044  
fax. +39 045 66 56 875  
info@mcipollini.it

[mcipollini.com](http://mcipollini.com)

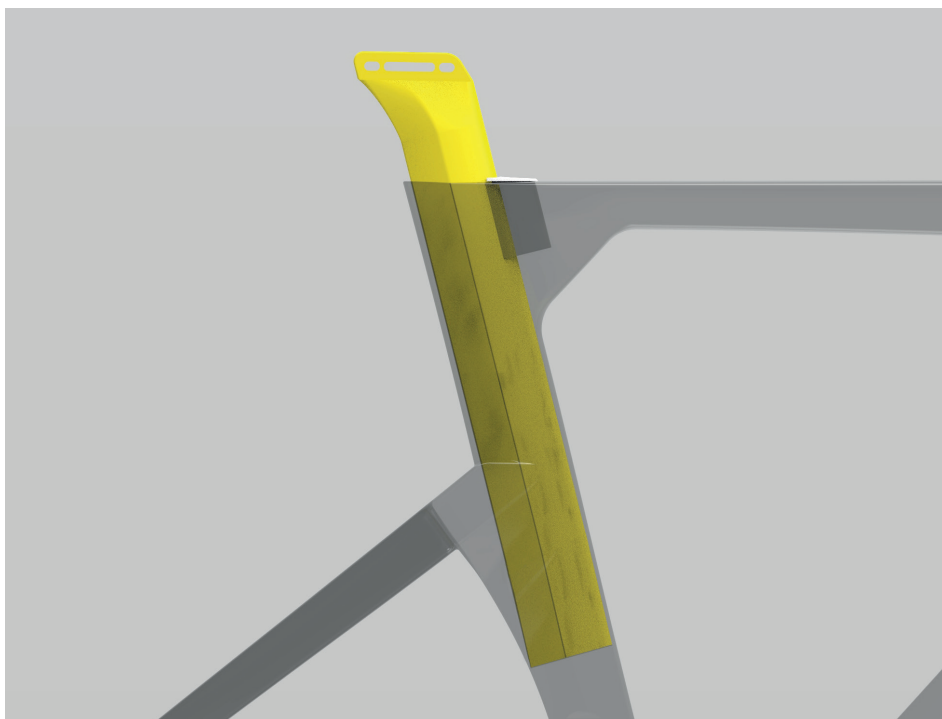
***MCIPOLLINI***<sup>®</sup>

**WARNING**

#LiveYourRide

## SADDLE HEIGHT ADJUSTMENT ON PARTIALLY CURVED SEAT TUBES.

*POSIZIONAMENTO ALTEZZA SELLA SU TUBI SELLA DI SEZIONE NON UNIFORME.*



Here below the mandatory procedure to adjust the saddle height on those MCipollini® models which don't have a straight seat tube (as shown in the following image).

**Height decreasing:** If you feel increased resistance to insert the seat post don't push anymore (to avoid damaging the frame). Remove the seat post and its accessories, if present (e.g.: electronic groupset batteries, cables, etc), then cut the lower part of the seat post, keeping at least 120 mm inside the frame when the saddle is in the right position.

**Height increasing:** Don't cross the "Minimum Insertion" line limit, visible in the seat post, if the seat post hadn't been cut. Anyway, please pay attention to always keep at least 120mm inside the frame.

Di seguito la procedura obbligatoria per assemblare il reggisella e modificare l'altezza della sella su modelli MCipollini® con tubo sella di sezione non uniforme.

**Diminuzione altezza:** se si percepisce un'ostruzione nell'inserimento non forzare ulteriormente (per evitare di danneggiare il telaio). Rimuovere il reggisella e gli eventuali accessori (ex. batteria del gruppo elettronico, cablaggi, etc.). Di seguito, tagliare la parte inferiore del reggisella, avendo cura di mantenere almeno 120mm all'interno del telaio quando la sella è inserita nella posizione corretta.

**Aumento altezza:** non oltrepassare il limite indicato con "Minimum Insertion" visibile sul reggisella, nel caso in cui questo non sia stato precedentemente tagliato. In ogni caso, fare attenzione e lasciare almeno 120mm all'interno del telaio.